



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις  
τῆ 14 Μαρτίου 1955

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 63

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΝΟΜΟΙ

- N. 3154. Περὶ συστάσεως Κρατικοῦ Ὄργανισμοῦ Μηχανημάτων Δημοσίων Ἔργων . . . . . 1  
N. 3155. Περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν . . . . . 2

#### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- Περὶ ἀναγκ. ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως 8730 τ.μ. κειμένης παρὰ τὴν θέσ.ν Πούντα—Ἀσπροπύργου—Ἀττικῆς καὶ ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ Κέντρου Ἐκπαιδεύσεως Λιμενικοῦ Σώματος «Γ. Κωτούλας» ὡς ἀπαραιτήτου διὰ τὰς ἀνάγκας αὐτοῦ . . . . . 3  
Περὶ ἀνασυνθέσεως τῆς ὑπὸ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 30 ἄρθρου τοῦ Ν. Δ. 135)30)30.9.46 «περὶ Ταμείου Ἐπιχειρητικῆς Ἀσφαλίσεως Ἀρτοποιῶν» προβλεπομένης Ἐπιτροπῆς . . . . . 4

#### ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

- Περὶ διορθώσεως ἡμαρτημένων εἰς τὸ ἀπὸ 1742-55 Β.Δ. «περὶ ἐκτελέσεως τῶν Οἰκονομικῶν διατάξεων τοῦ περὶ Ἀγροφυλακῆς ὑπ' ἀριθ. 3030)54 Ν. Δ)τος» . . . . . 5

### ΝΟΜΟΙ

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 3154.

(1)

Περὶ συστάσεως Κρατικοῦ Ὄργανισμοῦ Μηχανημάτων Δημοσίων Ἔργων.

ΠΑΥΛΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Σύστασις — Σκοπός.

1. Συνιστᾶται δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου Κρατικὸς Ὄργανισμὸς ἐδρεῶν ἐν Ἀθήναις ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν «Κρατικὸς Ὄργανισμὸς Μηχανημάτων Δημοσίων Ἔργων» ἐκφερόμενος συντεταγμένως διὰ τῶν γραμμάτων Κ.Ο.Μ.Δ.Ε., ὅστις ἀποτελεῖ Νομικὸν Πρόσωπον Δημοσίου Δικαίου καὶ τελεῖ ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν καὶ τὸν ἐλεγχον τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

2. Σκοπὸς τοῦ Κ.Ο.Μ.Δ.Ε. εἶναι ἡ ἀγορά, ἐπισκευή, συντήρησις καὶ διαχειρίσις μηχανημάτων καὶ μεταφορικῶν μέσων, ἐξαιρέσει τῶν ἐπιβατικῶν αυτοκινήτων, πρὸς διάθεσιν αὐτῶν κατὰ προτίμησιν δι' ἐκτελέσειν δημοσίων ἢ ἄλλων ἔργων κοινῆς ὠφελείας ὡς καὶ ἡ ἐν γένει ἐκμετάλλευσις τούτων.

3. Εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Κ.Ο.Μ.Δ.Ε. μεταβιβάζονται ἄνευ

καταβολῆς τιμήματος τινὸς ἅμα τῇ ἐνάρξει τῆς ἐσχόσεως τοῦ παρόντος Νόμου καὶ δυνάμει αὐτοῦ πάντα τὰ κατὰ τὴν ἀνωτέρω παράγραφον ἀνήκοντα εἰς τὸ Δημοσίον εἶδη τὰ χρησιμοποιούμενα ὑπὸ τῶν Κεντρικῶν καὶ Ἐξωτερικῶν Ὑπηρεσιῶν Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὰ παρὰ ταῖς Ὑπηρεσίαις ταύταις ὑπάρχοντα ἐξαρτήματα καὶ ἀνταλλακτικὰ αὐτῶν. Τὰ τοῦ τρόπου καὶ τοῦ χρόνου τῆς παραδόσεως καὶ παραλαβῆς τοῦ ἀνωτέρω ὑλικοῦ ὀρισθῆσονται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ἐκδοθησομένης ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος.

Τὰ κριθησόμενα ὡς μὴ χρησιμοποίησιμα ἐκποιῶνται διὰ τοῦ ΟΛΙΣΥ, τὸ δὲ προῖον τῆς ἐκποιήσεως εἰσάγεται εἰς τὸν Κ.Ο.Μ.Δ.Ε.

4. Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων καὶ τοῦ κατὰ περίπτωσιν ἀρμοδίου Ὑπουργοῦ δύνανται νὰ μεταβιβασθῶσι προσωρινῶς ἢ ὀριστικῶς εἰς τὸν Κ.Ο.Μ.Δ.Ε. καὶ μηχανήματα ἀρμοδιότητος ἐτέρων Ὑπουργείων ἢ Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου, ἐξαιρουμένων τῶν μηχανημάτων τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας.

Ἄρθρον 2.

Μεταβίβασις μισθώσεων.

Δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου ὁ Ὄργανισμὸς ὑπεισέρχεται αὐτῶν καὶ ἄνευ ἄλλης διατυπώσεως εἰς τὰς μετὰ τρίτων μισθωτικὰς σχέσεις τοῦ Δημοσίου τὰς ἀφορώσας ἀκίνητα μεμισθωμένα παρ' αὐτοῦ.

Ἄρθρον 3.

Κανονισμὸς διαθέσεως μηχανημάτων.

Διὰ Κανονισμοῦ ψηφιζομένου ὑπὸ τοῦ Διοικ. Συμβουλίου τοῦ Ὄργανισμοῦ καὶ ἐγκρινομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, καθορίζεται ὁ τρόπος καὶ αἱ προϋποθέσεις τῆς διαθέσεως τῶν μηχανημάτων αὐτοῦ καὶ τὸ καταβλητέον ἀντάλλαγμα. Τῆς καταβολῆς τοῦ καθορισθησομένου ἀνταλλάγματος δὲν ἐξαιρεῖται τὸ Δημοσίον, πλὴν δύναται δι' αὐτὸ νὰ ὀρισθῇ μειωμένον ἀντάλλαγμα καὶ διάφοροι ὅροι παραχωρήσεως.

Ἄρθρον 4.

Μηχανήματα Δήμων καὶ Κοινοτήτων.

1. Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Ἐσωτερικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, δύναται νὰ ἀνατεθῇ εἰς τὸν Κ.Ο.Μ.Δ.Ε. ἡ συντήρησις, ἐπισκευή, μεταφορὰ καὶ ἐναποθήκευσις τῶν μηχανημάτων τῶν Δήμων καὶ Κοινοτήτων ὡς καὶ τῶν ἀνταλλακτικῶν ἢ ἐξαρτημάτων τῶν χρησίμων διὰ τὴν συντήρησιν καὶ λειτουργίαν τῶν μηχανημάτων τούτων.

Αἱ δημιουργούμεναι ἐκ τοῦ λόγου τούτου δαπάναι τοῦ Κ.Ο.Μ.Δ.Ε. βαρύνουσι τὸν λ)σμὸν τοῦ ἄρθρου 68 τοῦ Ν. Δ. 3033)

1954 αποδίδονται δὲ εἰς τὸ τέλος ἐκάστου μηνὸς ἐντολῇ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν.

2. Ἡ διάθεσις καὶ χρησιμοποίησις τῶν μηχανημάτων ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν δυναμένου δι' ἀποφάσεώς του νὰ μεταβιβάσῃ τὴν ἀρμοδιότητά του εἰς τοὺς Νομάρχας.

3. Ὁμοίως δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἢ χρησιμοποίησις τῶν μηχανημάτων τούτων καὶ δι' ἔργα ἐκτελούμενα ὑπὸ τοῦ Δημοσίου καὶ τῶν Ταμείων Ὀδοποιίας.

#### Ἄρθρον 5.

##### Διαχειρίσις — Ἀτέλεια.

1. Τὰ τῆς ἐν γένει διαχειρίσεως τοῦ Κ.Ο.Μ.Δ.Ε. ὀρίζονται διὰ Β. Δ. ἐκδοθησομένου προτάται: τῶν Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων. Δι' ὁμοίου Β. Δ. καθορισθῆσονται τὰ τοῦ τρόπου ἐνεργείας τῶν προμηθειῶν, ἐργασιῶν, ἐπιτελειῶν ὡς καὶ τὰ τῆς ἐκτελέσεως ἐπισκευῶν μηχανημάτων τοῦ Δημοσίου ἢ ἐτέρων Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου.

2. Ἡ διαχειρίσις τοῦ Κ.Ο.Μ.Δ.Ε. ὑπόκειται εἰς τὸν κατασταλικὸν ἔλεγχον τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου.

3. Τὰ ὑπὸ τοῦ Κ.Ο.Μ.Δ.Ε. εἰσαγόμενα μηχανήματα ἀνταλλακτικὰ καὶ ἐργαλεῖα ἀπαλλάσσονται παντὸς εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ, τέλους ἢ δικαιοῦματος.

4. Αἱ πρὸς τὸν Κ.Ο.Μ.Δ.Ε. ὀφειλαὶ εἰσπράττονται κατὰ τὰς διατάξεις περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων.

#### Ἄρθρον 6.

##### Πόροι—Προϋπολογισμὸς—Δάνεια.

1. Πόροι τοῦ Κ.Ο.Μ.Δ.Ε. εἶναι: Αἱ ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν μηχανημάτων καὶ τῆς περιουσίας ἐν γένει αὐτοῦ πρόσδοσι, β) αἱ ἐκ τῆς ἐκποιήσεως τῶν ἀχρήστων μηχανημάτων καὶ ὑλικῶν ἐν γένει τῆς ἀρμοδιότητός του εἰσπράξεις, γ) πᾶν ἄλλο ἐσόδον προβλεπόμενον ὑπὸ τῶν ἐν ἰσχύϊ διατάξεων.

2. Τὸ Δ. Σ. συντάσσει ἐτήσιον προϋπολογισμὸν ἐσόδων καὶ ἐξόδων τοῦ Κ.Ο.Μ.Δ.Ε. ὅστις ἐγκρίνεται ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

3. Διὰ τὴν ἐπιτέλεσιν τοῦ προορισμοῦ τοῦ Κ.Ο.Μ.Δ.Ε. ἐπιτρέπεται ἢ συνομολόγησις δανείων τοκοχρεωλυτικῶν. Ὑπὲρ τῶν δανείων τούτων δύναται ἀποφάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ παρασθεθῇ ἢ ἐγγύησις τοῦ Δημοσίου.

4. Πᾶσα ἐκποίηση ὑλικῶν τοῦ Κ.Ο.Μ.Δ.Ε. γίνεται διὰ τοῦ Ο.Δ.Ι.Σ.Υ.

#### Ἄρθρον 7.

##### Διοίκησις.

1. Ὁ Κ.Ο.Μ.Δ.Ε. διοικεῖται ὑπὸ ἐπταμελοῦς Δ. Συμβουλίου ἀπαρτιζομένου α') ἐκ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων, β') τῶν Προϊσταμένων Συγκοινωνιακῶν καὶ Ὑδραυλικῶν Ἔργων, γ') ἐνὸς Διευθυντοῦ Μηχανολογικῆς Ὑπηρεσίας Ὑπουργείου Βιομηχανίας, ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ οἰκείου Ὑπουργοῦ, δ') ἐνὸς Διευθυντοῦ τῆς Γενικῆς Διανομῆς Δημ. Λογιστικοῦ, ὀριζομένου μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, ε') ἐνὸς ἀντιπροσώπου τῆς Πανελληνίου Ἐνώσεως Διπλωμ. Μηχ. Ἐργολ. Δημοσίων Ἔργων (ΠΕΔΜΕΔΕ) ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Δ. Συμβουλίου αὐτῆς, στ') ἐνὸς Καθηγητοῦ τῆς Μηχανολογικῆς Σχολῆς τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου, ὀριζομένου ὑπὸ τῆς Συγκλήτου.

2. Ἡ θητεία τῶν ὑπὸ στοιχ. ε' καὶ στ' μελῶν τοῦ Διοικ. Συμβουλίου ὀρίζεται τριετιῆς, ἐπιτροπεύομενον τοῦ ἀναδιορισμοῦ των καὶ διὰ μίαν εἰσέτι τριετιάν, δύναται δὲ ταῦτα νὰ ἀντικατασταθῶσι καὶ πρὸ τῆς λήξεως τῆς θητείας των δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων διὰ παράθεσιν Νόμου ἢ ἀμείλιαν περὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων των ἢ δι' ἐνεργείας δυναμένης ν' ἀποβῶσιν εἰς βάρος τῶν Κρατικῶν συμφερόντων τοῦ Κ.Ο.Μ.Δ.Ε., διὰ μακρὰν ἢ ἀδικαιολόγητον ἀποχῆν ἐκ τῶν καθηκόντων των.

3. Τοῦ Συμβουλίου τοῦ Κ.Ο.Μ.Δ.Ε. προεδρεύει ὁ Γεν. Διευθυντὴς τῶν Δημ. Ἔργων, ἀναπληρούμενος ὑπὸ τοῦ ἀρχαιο-

τέρου τῶν Προϊσταμένων τῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργ. Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων.

4. Τὸ Συμβούλιον εὐρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων πέντε ἐκ τῶν μελῶν αὐτοῦ καὶ ἀποφασίζει: διὰ σχετικῆς πλειοψηφίας τῶν παρόντων, ἐπικρατούσης ἐν ἰσοψηφίᾳ τῆς γνώμης ὑπὲρ ἢς ἢ ψῆφος τοῦ Προεδρεύοντος. Ἐν πάσῃ περιπτώσει δὲν εἶναι ἔγκυροι ἀποφάσεις ληφθεῖσαι διὰ ψήφων ὀλιγωτέρων τῶν τριῶν.

5. Χρέη Γραμματέως τοῦ Συμβουλίου καὶ βοηθοῦ αὐτοῦ ἐκτελοῦσιν ὑπάλληλοι τοῦ Κ.Ο.Μ.Δ.Ε., ὀριζόμενοι: ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

6. Εἰς τὰ μέλη τοῦ Συμβουλίου τὸν Βιτηγητὴν — Γενικὸν Διευθυντὴν, τὸν Γραμματέα καὶ τὸν βοηθὸν αὐτοῦ παρέχεται ἀποζημίωσις λόγῳ συμμετοχῆς εἰς τὰς συνεδριάσεις ὀριζομένη δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν, Δημ. Ἔργων καὶ Οἰκονομικῶν.

7. Τὸ Δ. Συμβούλιον συγκαλεῖται εἰς συνεδρίαν ὑπὸ τοῦ Προέδρου αὐτοῦ, τακτικῶς μὲν δις τοῦ μηνὸς καὶ ἐκτάκτως δ' ὡσάκις ἤθελε κριθῆναι παρ' αὐτοῦ ἀνάγκαιον ἢ ἤθελε ζητήσῃ τούτο τὸ ἥμισυ τοῦ ὅλου ἀριθμοῦ τῶν μελῶν του.

#### Ἄρθρον 8.

##### Ἀρμοδιότης Διοικ. Συμβουλίου

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον διοικεῖ τὸν Κ.Ο.Μ.Δ.Ε. καὶ διαχειρίζεται τὴν περιουσίαν αὐτοῦ, συντάσσει τὸν ἐτήσιον προϋπολογισμὸν καὶ ἀπολογισμὸν, καθορίζει: τὰς κατευθυντήριους γραμμάς καὶ ἀποφασίζει ἐφ' ὅλων τῶν ἀφορώντων τὸν Ὄργανισμὸν ζητημάτων.

Προβάνει εἰς ἀγορὰς καὶ προμηθείας πραγμάτων προοριζομένων διὰ τὸν Ὄργανισμὸν, προκηρύσσει δημοπρασίας, ἀποφασίζει τὴν ἐκποίησιν τῶν μὴ χρησιμοποιησίμων ὑλικῶν, ἀποφασίζει τὴν συνομολόγησιν δανείων καὶ ἐν γένει λαμβάνει πᾶσαν ἀπόφασιν καὶ ἐπιχειρεῖ πᾶσαν πράξιν ἀποσκοπούσαν εἰς τὴν ἐκπλήρωσιν τῆς ἀποστολῆς τοῦ Ὄργανισμοῦ.

Προκειμένου ὅμως περὶ ἀγορᾶς καὶ προμηθείας πραγμάτων καὶ ἐκποιήσεως περιουσίας, τὸ ἀντικείμενον τῶν ὁποίων ὑπερβαίνει τὸ πᾶσιν τοῦ ἐνὸς ἑκατομμυρίου (1.000.000) δραχμῶν ὡς καὶ περὶ συμβιβασμοῦ μετὰ τρίτου, οἰσθητότε ἀντικειμένου καὶ ποσοῦ, αἱ ἀποφάσεις αὐτοῦ ἐκτελοῦνται μετὰ προηγουμένη ἐγκρίσιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων. Αἱ ὡς ἄνω προμήθειαι μηχανημάτων καὶ ἀνταλλακτικῶν, ἀξίας ἄνω τοῦ 1.000.000 ἐνεργοῦνται διὰ τῆς Ἐπιτροπῆς Κρατικῶν Προμηθειῶν.

#### Ἄρθρον 9.

##### Γενικὸς Διευθυντὴς

1. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Δ. Σ. τοῦ Κ.Ο.Μ.Δ.Ε., ἐγκρινομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, διορίζεται Γενικὸς Διευθυντὴς ἐπὶ τριετῇ θητεία δυναμένη νὰ ἀνανεῶται, ὁ κεκτημένος πτυχίου Ἀνωτέρων Σπουδῶν.

2. Ὁ βαθμὸς καὶ ὁ μισθὸς τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ καθορίζεται ἐκάστοτε διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων μετὰ πρότασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κ.Ο.Μ.Δ.Ε. τῆρουμένων τῶν διατάξεων τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἀρθρ. 8 τοῦ Ν. Δ. 2500)1953.

3. Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς εἶναι ὁ Προϊστάμενος ἀπαρτῶν τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Κ.Ο.Μ.Δ.Ε. καὶ ἐκτελεστής τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικ. Συμβουλίου. Οὗτος ἐκπροσωπεῖ τὸν Ὄργανισμὸν ἐνώπιον τῶν Δικαστηρίων καὶ πάσης Ἀρχῆς, δίδει τοὺς εἰς τούτον ἐπιβαλλομένους ὄρκους, συναλλάσσεται μετὰ τρίτων καὶ ὑπογράφει πᾶν σχετικὸν ἔγγραφον μετὰ τῆς ἀρμοδιότητάς του, ὑποχρεοῖ τὸν Ὄργανισμὸν διὰ τῆς ὑπογραφῆς του ἐπὶ τῶν θεμάτων τῆς ἀρμοδιότητός του καὶ ἐπὶ τῶν θεμάτων δι' ἃ συγχάνει ἐξουσιοδοτημένος ὑπὸ τοῦ Διοικ. Συμβουλίου.

4. Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς ἀπολύεται καὶ πρὸ τῆς λήξεως τῆς θητείας του δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων μετὰ πρότασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου διὰ τοὺς ἐν παραγρ. 2 τοῦ ἀρθρου 7 λόγους.

5. Ο Γεν. Διευθυντής μετέχει άνευ ψήφου τών συνεδριάσεων του Δ. Σ. και εισηγείται τās υποθέσεις.

6. Δι' αποφάσεων του Δ. Σ. εγκρινομένων υπό του Υπουργού Συγκ. και Δημοσίων Έργων ως και δια τών βάσει του παρόντος εκδοθησόμενων Κανονισμών δύναται να παρασχεθώσιν εις τόν Γεν. Διευτῆν ἀρμοδιότητες του Διοικ. Συμβουλίου.

7. Τόν Γεν. Διευτῆν ἀπόντα ἢ κωλυόμενον ἢ μὴ ὑπάρχοντα ἀναπληροῦ κατόπιν ἀποφάσεως του Δ. Συμβουλίου, ἐγκρινομένης παρὰ του Υπουργού Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Έργων ἕτερος ἀνώτερος ὑπάλληλος του Κ.Ο.Μ.Δ.Ε.

8. Ὡς Γενικός Διευθυντής δύναται νὰ τοποθετηθῆ δι' ἀποσπάσεως ἀνώτερος Δημόσιος ὑπάλληλος ἐπὶ βαθμῷ τοῦλάχιστον 3ῳ κατόπιν κοινῆς ἀποφάσεως του Υπουργού Συγκοι. και Δημοσίων Έργων και του Υπουργού του Προϊσταμένου του ἀποσπώμενου.

Ὁ οὕτως ἀποσπώμενος μισθοδοτεῖται ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας εἰς τὴν ὀργανικῶς ἀνήκει εἰς θάρος του Ὄργανισμοῦ διὰ τῶν ἀποδοχῶν τῆς ὀργανικῆς του θέσεως και λαμβάνει ἐκ του Κ.Ο.Μ.Δ.Ε. ἐπίδομα καθοριζόμενον διὰ κοινῆς ἀποφάσεως του Υπουργού τῶν Συγκοινωνιῶν και Δημ. Έργων και τῶν Οἰκονομικῶν και μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῆ τὰ 50 ο) τοῦ βασικοῦ μηνιαίου μισθοῦ αὐτοῦ. Τὸ αὐτὸ ἰσχύει και διὰ τὸ κατὰ τὴν παράγραφον 5 του άρθρου 10 ἀποσπώμενον παρὰ τῷ Κ.Ο.Μ.Δ.Ε. λοιπὸν προσωπικόν.

Ἄρθρον 10.

Ὄργανώσεις Ὑπηρεσιῶν — Προσωπικόν.

1. Τὸ προσωπικόν του Κ.Ο.Μ.Δ.Ε. διακρίνεται εἰς α) τεχνικόν, β) διοικητικόν και γ) ἐργατοτεχνικόν, συνδέεται δὲ μετ' αὐτοῦ δὲ συμβάσεως ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου.

2. Πάντα τὰ θέματα τὰ ἀφορῶντα τās θέσεις, τοὺς μισθοὺς, τās προσθέτους ἀπολαύσεις, τὴν ὀργάνωσιν, τὴν διάρθρωσιν, τὴν πρόσληψιν, ὡς και τὴν κατάστασιν ἐν γένει του τεχνικοῦ και διοικητικοῦ προσωπικοῦ του Κ.Ο.Μ.Δ.Ε. ρυθμίζονται δι' ὀργανισμὸν ἐκδιδόμενον διὰ Β. Δ. προτάσει τῶν Ὑπουργῶν τῶν Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Έργων και τῶν Οἰκονομικῶν.

3. Διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδιδόμενον τῇ προτάσει τῶν Ὑπουργῶν τῶν Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Έργων και Οἰκονομικῶν δύναται νὰ τροποποιηθῆ ὁ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ὀργανισμὸς και νὰ καθορισθῶσιν ὀργανικαὶ θέσεις τακτικοῦ, τεχνικοῦ και διοικητικοῦ τοιοῦτου εἰς ἃς θίλουσι ἐνταχθῆ κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν δι' ἀποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Έργων και μετὰ γνώμην του Διοικητικοῦ Συμβουλίου οἱ κριθοσόμενοι ἱκανοὶ ἐκ τῶν κατὰ τὴν ἰσχὴν τούτου ὑπηρετουμένων ἐπὶ σχέσει συμβάσεως ἰδιωτικοῦ δικαίου ὑπάλληλοι.

4. Ὁ καθορισμὸς του ἀριθμοῦ και τῆς ἀντιμισθίας του ἐργατοτεχνικοῦ προσωπικοῦ ἐνεργεῖται δι' ἀποφάσεων του Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἐγκρινομένων ὑπὸ του Υπουργού Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Έργων.

5. Αἰτῆσει του Δ. Σ. του Κ.Ο.Μ.Δ.Ε. ἐπιτρέπεται ἢ εἰς τούτον ἀπόσπασις ὑπάλληλων Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Έργων ἢ ἐτέρων Ὑπουργείων ἢ Ν.Π.Δ.Δ. ἢ Τραπεζῶν διὰ κοινῆς ἀποφάσεως του Υπουργού τῶν Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Έργων και του ἀρμοδίου Ὑπουργού.

6. Τὰ τῶν ὁδοπορικῶν ἐξόδων, τὰ τῆς ἡμερησίας ἀποζημιώσεως ἐκτὸς ἔδρας ὡς και τὰ κατ' ἀποκοπὴν ἐξοδα κινήσεως ἐντὸς ἔδρας του προσωπικοῦ ἐν γένει του Κ.Ο.Μ.Δ.Ε. κανονίζονται διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν και Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Έργων, τὰ δὲ τῆς μετακινήσεως αὐτοῦ δι' ἀποφάσεων του Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Έργων.

Ἄρθρον 11.

Μεταβατικὰ και τελικὰ διατάξεις.

1. Διὰ Β. Διατάγματος ἐκδιδόμενον προτάσει του Υπουργού τῶν Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Έργων ἢ και του Υπουργού τῶν Οἰκονομικῶν κατὰ τὴν περίπτωσιν καθορισθῶσιν

σονται αἱ ἀναγκαῖαι διὰ τὴν ἐφαρμογὴν του παρόντος νόμου διατάξεις και πᾶσα λεπτομέρεια.

2. Ὁ Ὄργανισμὸς θεωρούμενος διάδοχος του Δημοσίου, ὡς πρὸς τὰ ἀντικείμενα του παρόντος Νόμου, ὑπεισέρχεται εἰς ἅπαντα τὰ δικαιώματα αὐτοῦ ἐξαιρέσει τῶν μέχρι τῆς κατὰ τὴν ἐπομένην παράγραφον ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος του παρόντος βεβαιωμένων εἰς τὸ Δημοσίον Ταμεῖον ἀπαιτήσεων του Δημοσίου ἐκ τῆς ἀξίας τῶν μηχανημάτων ἢ μισθωμάτων αὐτῶν, ὡς και τὴν μέχρι τῆς αὐτῆς χρονολογίας ἀπαιτητῶν ὑποχρεώσεων αὐτοῦ.

3. Ὁ χρόνος ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος του παρόντος ἐν ὄλῳ ἢ ἐν μέρει ὀρισθῆσεται διὰ Β. Δ. προτάσει του Υπουργού Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Έργων.

4. Διὰ τὴν διευκόλυνσιν τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας του Κ.Ο.Μ.Δ.Ε. ἐπιτρέπεται ἢ ὑπὸ του Δημοσίου χορήγησις αὐτῷ δανείου ἀποδοτέου κατὰ τὰ ὀρισθησόμενα διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν και Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Έργων ἐκ τῶν ἐσόδων του Μηχανικοῦ Ἐξοπλισμοῦ.

5. Ἐκ του δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 789)1954 πράξεως του Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, κυρωθείσης διὰ του Ν. Δ. 3(02)1954, ὑπηρετουόντος προσωπικοῦ μεταφέρονται εἰς τὸν Κ.Ο.Μ.Δ.Ε. διὰ πράξεως του Διοικητικοῦ Συμβουλίου αὐτοῦ οἱ κρινόμενοι κατάλληλοι οἱ δὲ λοιποὶ ἀπολύονται καταργουμένων ἅμα ἀπασῶν τῶν θέσεων αὐτῶν.

Οἱ προσληθησόμενοι ὑπὸ του Κ.Ο.Μ.Δ.Ε. οὐδεμιᾶς ἀποζημιώσεως ἐκ του Δημοσίου δικαιούνται τῆς παρὰ τῷ Δημοσίῳ πάσης φύσεως προϋπηρεσίας τῶν προσμετρομένης εἰς τὴν παρὰ τῷ Κ.Ο.Μ.Δ.Ε.

6. Διὰ τὸν ἔλεγχον, τὴν ἐκκαθάρισιν και τὴν ἀναγνώρισιν τῶν ἀπαιτήσεων τῶν ἐργολάβων ἐξ ἐπισκευῶν μηχανημάτων, ἐκμισθωθέντων εἰς τούτους πρὸς ἐκτέλεσιν δημοσίων ἔργων και συμπληρωσὸν τῶν ἀπαιτητῶν τῶν πρὸς ὀφειλόμενα ὑπὸ τούτων μισθώματα ἐκ τῆς χρήσεως μηχανημάτων ἢ τὴν πληρωμὴν τῶν ἐπὶ πλέον ὀφειλομένων εἰς τούτους, συνιστᾶται Ἐπιτροπὴ ἐξ ἐνὸς μέλους του Διοικ. Συμβουλίου, τυο Κ.Ο.Μ.Δ.Ε. ὑποδεικνυόμενον ὑπὸ τούτου, ἐκ του Προϊσταμένου τῆς Τεχνικῆς αὐτοῦ Ὑπηρεσίας και ἐκ του Προϊσταμένου τῆς Οἰκονομικῆς αὐτοῦ Ὑπηρεσίας. Αἱ λεπτομέρεια: ἐφαρμογῆς του παρόντος και ὁ καθορισμὸς τῆς ὡς ἄνω Ἐπιτροπῆς, κανονισθῆσονται δι' ἀποφάσεως του Διοικ. Συμβουλίου του Ὄργανισμοῦ.

7. Μόνιμοι ὑπάλληλοι του Ο.Λ.Π. (βιορισθέντες παρ' αὐτῷ βάσει τῶν διατάξεων του Ν. 751)1948 και 1836)1951 ἔχοντες τριετὴ ὑπηρεσίαν μονίμου ὑπάλληλου παρὰ τῷ Ο.Λ.Π. δύναται νὰ ἐνταχθῶσιν κατὰ τās διατάξεις του άρθρου 30 του ἀπὸ 2 Δεκεμβρίου 1954 Β. Δ. «περὶ Ὄργανισμοῦ τῶν Ὑπηρεσιῶν του Ο.Λ.Π.», οἱ μὲν διοικητικοὶ εἰς τὸν 9ον βαθμὸν τῆς Α' Κατηγορίας, ἐφόσον ἔχουσιν ἀπολυτήριον Μέσης Σχολῆς, οἱ δὲ τεχνικὰ εἰς τὸν 9ον βαθμὸν του Κλάδου Τεχνιτῶν.

Ὅσοι ἐπ' ὄσον μέχρι τῆς ἡμέρας τῆς δημοσιεύσεως του παρόντος ἔχει ἀποπερατωθῆ ἢ ὑπὸ τῶν διατάξεων του ὡς ἄνω Β. Δ. προβλεπομένη ἐνταξίς του προσωπικοῦ του Ο.Λ.Π. δύναται νὰ προαχθῶσιν κατὰ τὴν κρίσιν του Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου εἰς τὸν 9ον βαθμὸν τῆς ἀντιστοίχου ὡς ἄνω κατηγορίας. τῆς σειρᾶς ἀρχικότητας αὐτῶν ἐν σχέσει πρὸς τοὺς λοιποὺς ὁμοβάτους τῶν του αὐτοῦ κλάδου καθοριζόμενης ὑπὸ του ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου ἀναλόγως του χρόνου ὑπηρεσίας και τῶν οὐσιαστικῶν προσόντων.

Ἄρθρον 12.

Ἡ μέχρι τέλους Ἰουνίου 1955 ἐξόφλησις κατὰ τὴν διαδικασίαν τῆς παραγράφου 3 του άρθρου 10 του νόμου 2029) 1952 τῶν ἐκ μισθώσεως μηχανημάτων του Δημοσίου ὀφειλῶν συνεπάγεται τὴν ἀπαλλαγὴν τῶν ὀφειλετῶν ἀπὸ τῆς καταβολῆς του ἡμίσεως τῶν συνεπειῶν ἐκπρόθεσμου καταβολῆς ἐνεργουμένην δι' ἀποφάσεως του Υπουργού τῶν Οἰκονομικῶν

κῶν μετὰ γνώμην τῆς ἐν ἄρθρῳ 2 τοῦ Ν. Δ. 3079)1954 Ἐπιτροπῆς ἐφ' ὅσον οἱ ὀφείλεται οὗτοι ἐκέκτηντο ἀπαίτησιν κατὰ τοῦ Δημοσίου ἐξ ἐπισκευῆς τῶν μηχανημάτων τούτων ἢ ἐξ ἐκτελέσεως τῶν δι' αὐτὴν ἐξομοιωθῆσαν τὰ μηχανήματα ταῦτα ἔργων καὶ ἀπὸ τῆς παρόδου διμήνου ἀπὸ τῆς χρονολογίας ἐπισκευῆς ἢ τῆς ἐπιμετρήσεως τοῦ ἔργου.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Μαρτίου 1955

**ΠΑΥΛΟΣ  
Β.**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
**ΛΑΜΠΡΟΣ ΕΥΤΑΞΙΑΣ**

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ  
**Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Μαρτίου 1955

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΚΑ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**

**ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 3155.**

*Περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν.*

**ΠΑΥΛΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ψηφισθέντες ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Γενικὴ διαίρεσις τῶν ὁδῶν.

Αἱ ὁδοὶ τῆς χώρας διακρίνονται εἰς : α) Ἐθνικὰς, Ἐπαρχιακὰς καὶ γ) Δημοτικὰς ἢ Κοινοτικὰς.

Ἄρθρον 2.

Χαρακτηρισμὸς Ἐθνικῶν ὁδῶν.

1. Ἐθνικαὶ ὁδοὶ εἶναι : α) αἱ κύρια: ὁδικαὶ ἀρτηρία: αἱ ἐνοῦσαι τὰ σπουδαιότερα ἀστικά κέντρα μεταξὺ τῶν καὶ μετὰ τῶν μεγαλύτερων λιμένων ἢ ἀερολιμένων ἢ σιδηρῶν σταθμῶν, β) αἱ κυριώτεροι ὁδοὶ αἱ συνδέουσαι τὴν χώραν μετὰ τῶν ἐμῶρων Ἐπικρατειῶν, γ) αἱ ὁδοὶ αἱ ἐξυπηρετοῦσαι: τόπους ἐξαιρετικῶν τουριστικῶν ἐνδιαφερόντων, δ) αἱ ὁδοὶ αἱ ἐξυπηρετοῦσαι τὴν ἄμυναν τῆς χώρας.

2. Αἱ ἔθνικαὶ ὁδοὶ καθορισθῆναι διὰ Β. Διατάγματος ἐφ' ἅπασι ἐκδοθησομένου, προτάσει τοῦ Ἑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων μετὰ γνώμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων.

Ἄρθρον 3.

Χαρακτηρισμὸς Ἐπαρχιακῶν ὁδῶν.

1. Ἐπαρχιακαὶ ὁδοὶ εἶναι ἅπασαι οἱ ὁδοὶ τῆς χώρας, ὅσαι δὲν εἶναι ἔθνικαὶ οὐδὲ δημοτικαὶ ἢ κοινοτικαὶ.

2. Αἱ ἐπαρχιακαὶ ὁδοὶ καθορισθῆναι διὰ Β. Διατάγματος ἐφ' ἅπασι δι' ἕκαστον Νομὸν ἐκδοθησομένου, προτάσει τοῦ Ἑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων, μετὰ γνώμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, στηριζομένην εἰς πρακτικὴν Ἐπιτροπῆς, ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ Νομάρχου, ὡς Προέδρου, τοῦ Προϊσταμένου τῆς οἰκείας περιφερείας Δημοσίων Ἔργων, τοῦ Νομομηχανικοῦ καὶ τῶν Δημάρχων ἢ Προέδρων Κοινοτήτων τῶν Πρωτεύουσῶν τῶν Ἐπαρχιῶν τοῦ Νομοῦ.

Προκειμένου περὶ Νομῶν εἰς οὓς ὑπάγονται νῆσοι ἔχουσαι κατοίκους πλείονας τῶν 10.000, ἐφ' ὧν ὅμως δὲν ὑπάρχει Πρωτεύουσα Νομοῦ ἢ Ἐπαρχίας μετέχουσι προσέτι: τῆς Ἐπιτροπῆς καὶ οἱ Δήμαρχοι ἢ Πρόεδροι Κοινοτήτων τῶν ἐδρῶν τῶν ἐπὶ τῶν νήσων τούτων Εἰρηνοδικείων.

Ἄρθρον 4.

Χαρακτηρισμὸς Δημοτικῶν καὶ Κοινοτικῶν Ὀδῶν.

Δημοτικαὶ καὶ Κοινοτικαὶ Ὀδοὶ εἶναι αἱ ὁδοὶ αἱ ἐξυπηρετοῦσαι τὰς πάσης φύσεως ἀνάγκας ἐνὸς Δήμου ἢ μιᾶς Κοινοτήτος ἐντὸς τῶν διοικητικῶν ὁρίων αὐτοῦ.

Ἄρθρον 5.

Υπόχρεοι: πρὸς κατασκευὴν, ἀνακαινίσιν καὶ συντήρησιν τῶν ὁδῶν.

1. Αἱ Ἐθνικαὶ ὁδοὶ κατασκευάζονται, ἀνακαινίζονται καὶ συντηροῦνται: ὑπὸ τοῦ Κράτους διὰ τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Αἱ διὰ τὴν κατασκευὴν καὶ ριζικὴν ἀνακαινίσιν τῶν Ἐθνικῶν ὁδῶν ἀναγκαιοῦσα: πιστώσεις ἐγγράφονται εἰς τὸν προϋπολογισμὸν Δημοσίων Ἐπενδύσεων καὶ ἀποδίδονται εἰς τὸ Ταμεῖον Ἐθνικῆς Ὀδοποιίας.

Διὰ τὴν συντήρησιν τῶν Ἐθνικῶν ὁδῶν καὶ διὰ τὴν ἐνίσχυσιν τῶν Ταμείων Ὀδοποιίας τῶν Νομῶν πρὸς κατασκευὴν, συντήρησιν καὶ ριζικὴν ἀνακαινίσιν τῶν Ἐπαρχιακῶν Ὀδῶν ἀναγράφονται: κατ' ἔτος ἀπὸ τοῦ οικονομικοῦ ἔτους 1955—1956 εἰς τὸν προϋπολογισμὸν τῶν ἐξόδων τοῦ Ἑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων καὶ ἀποδίδονται ἀνὰ ἐτήμιον εἰς τὸ Ταμεῖον Ἐθνικῆς Ὀδοποιίας πιστώσεις ἴσαι πρὸς ποσοστὸν 50 ο)ο : α) ἐπὶ τοῦ εἰσπραττομένου κυρίου δασημοῦ ἐπὶ τῆς εἰσαγομένης ἐνζίνης μὲ θάσιν τὸν κύριον δασημὸν τὸν ἰσχύοντα κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1954 καὶ β) ἐπὶ τῶν εἰσπραττομένων ἐκ τοῦ τέλους κυκλοφορίας αὐτοκινήτων.

Προκειμένου περὶ κατασκευῆς ἢ ριζικῆς ἀνακαινίσεως ὁδῶν Στρατιωτικοῦ ἢ Τουριστικοῦ ἐνδιαφέροντος ἢ ἐνδιαφέροντος ἕτερον Ἑπουργεῖον, ἢ ἐκτέλεσις τούτων πραγματοποιεῖται διὰ πιστώσεων τοῦ ἀρμοδίου Ἑπουργεῖου, τιθεμένων εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Ἑπουργεῖου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων. Ἀμα τῇ κατασκευῇ τῶν νέων τούτων ὁδῶν ἐντάσσεται: ἐκάστη τούτων διὰ Β. Διατάγματος καὶ ἀναλόγως τῶν συνθηκῶν συγκοινωνιακῆς ἐξυπηρετήσεως εἰς τὰς Ἐθνικὰς ἢ Ἐπαρχιακὰς Ὀδοὺς.

Τὸ Ταμεῖον Ὀδοποιίας τοῦ Νομοῦ δύναται νὰ συμβάλῃ εἰς τὰς δαπάνας κατασκευῆς, παραλλαγῆς, ἀνακαινίσεως, ἢ συντηρήσεως Ἐθνικῶν ὁδῶν ἐντὸς τῆς περιφερείας του.

Εἰς περίπτωσιν, καθ' ἣν Τμήμα Ἐθνικῆς ὁδοῦ χρῆζον παραλλαγῆς, περιλαμβάνεται εἰς δύο συνεχόμενους Νομούς, εἰς τὴν διὰ τὴν παραλλαγὴν ἀπαιτουμένην δαπάνην, δύναται νὰ συμβάλουν τὰ Ταμεῖα Ὀδοποιίας ἀμοτέρων τῶν συνεχόμενων Νομῶν, ἀναλόγως τῆς ἐκτάσεως τοῦ εἰς ἕκαστον Νομὸν ἀνήκοντος ὑπὸ παραλλαγὴν τμήματος τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ.

Ἐν ἀρνήσει ἐνὸς ἐκ τῶν δύο ἐνδιαφερομένων Ταμείων νὰ μετάρχη τῆς δαπάνης ἐκτελέσεως τοῦ ὑπὸ κατασκευὴν ἔργου, δύναται τὸ ἕτερον Ταμεῖον, ἐφ' ὅσον ἡ περιφέρεια τούτου ἔχει μεγαλύτεραν ἀνάγκην τῆς κατασκευῆς του, νὰ συμβάλῃ καὶ μόνον του εἰς ταύτην, ἀνευ ἐπιβαρύνσεως τοῦ ἑτέρου Ταμείου.

2. Αἱ Ἐπαρχιακαὶ Ὀδοὶ κατασκευάζονται, ἀνακαινίζονται καὶ συντηροῦνται ὑπὸ τῶν Ταμείων Ὀδοποιίας τῶν Νομῶν.

3. Αἱ Δημοτικαὶ καὶ Κοινοτικαὶ Ὀδοὶ κατασκευάζονται, ἀνακαινίζονται καὶ συντηροῦνται ὑπὸ τῶν οἰκείων Δήμων καὶ Κοινοτήτων.

4. Ἐπιτρέπεται εἰς τὸ Ταμεῖον Ὀδοποιίας ἐκάστου Νομοῦ ἢ παροχὴ ἀρωγῆς διὰ τεχνικῆς βοήθειας, χορηγήσεως ἐργαλείων, ὑλικῶν καὶ μικρῶν πιστώσεων διὰ τὴν κατασκευὴν ἢ ἀνακαινίσιν ἢ συντήρησιν ὁδῶν δημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν, ὅταν αὗται ἀνήκουσιν εἰς ἀπύρους Κοινοτήτας, αἰτίνας ἐκτελεῦσαι τὰς χωματουργικὰς καὶ ἀπλὰς ἐν γένει ἐργασίας διὰ προσωπικῆς ἐργασίας ἢ καταβάλλουσι μέρος τῶν δαπανῶν αὐτῶν. Τὸ σύνολον τῶν διατεθειμένων πρὸς τὸν σκοπὸν τούτων πιστώσεων ὑπ' ἐκάστου Ταμείου Ὀδοποιίας δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίῃ κατ' οἶκον ἔτος τὸ 10 ο)ο τῶν κατὰ τὸ ἔτος τούτο διαθέσιμων δι' ἐκτέλεσιν ἔργων πιστώσεων.

## \*Άρθρον 6.

## Ταμεία 'Οδοποιίας Νομών.

1. Τὸ ἐν ἐκάστῳ Νομῷ ὑφιστάμενον Εἰδικὸν Ταμεῖον Ἐπαρχιακῆς Ὀδοποιίας, μετονομάζεται ἐφ' ἐξῆς εἰς Ταμεῖον Ὀδοποιίας, φέρων τὸ ὄνομα τοῦ Νομοῦ καὶ σκοπὸν ἔχον τὴν κατασκευὴν, ἀνακαίνισιν, συντήρησιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῶν ἐν αὐτῷ κατὰ τὸ ἄρθρον 3 Ἐπαρχιακῶν Ὀδῶν.

2. Εἰς οὓς Νομοὺς δὲν ὑφίσταται Εἰδικὸν Ταμεῖον Ἐπαρχιακῆς Ὀδοποιίας, συνιστάται δυνάμει τοῦ παρόντος Ταμείου Ὀδοποιίας, ἔχον τὸν ὡς ἄνω σκοπὸν.

3. Ἐν Δωδεκανήσῳ συνιστάται ὁμώνυμον Ταμεῖον Ὀδοποιίας με ἔδραν τὴν Ρόδον. Ὅπου ἐν τῷ παρόντι καὶ τοῖς εἰς ἐκτέλεσιν αὐτοῦ ἐκδοθησομένοις Β. Δ)γμασι γίνεται μναία Νομοῦ ἢ Νομάρχου, νοοῦνται διὰ τὴν Δωδεκανήσον ἀντιστοίχως ἡ περιφέρεια τῆς Γενικῆς Διοικήσεως ἢ ὁ Γεν. Διοικητὴς Δωδεκανήσου.

4. Τὰ ὑφιστάμενα κατὰ τὴν ἰσχύρ τοῦ παρόντος Εἰδικὰ Ταμεία Μονίμων Ὀδοστρωμάτων, πληρὴν τοῦ τῶν Ἀθηνῶν, καταργοῦνται, αἱ δὲ ἀνεληλυμμένοι ὑποχρεώσεις καὶ τὰ δικαιώματα ὡς καὶ ἡ περιουσία αὐτῶν περιέρχονται εἰς τὸ Ταμεῖον Ὀδοποιίας τοῦ οἰκείου Νομοῦ.

Ἡ ἀρμὸδότης τῶν καταργουμένων ΕΤΜΟ ὡς πρὸς τὴν κατασκευὴν, συντήρησιν ἢ ἀνακαίνισιν μονίμων Ὀδοστρωμάτων ἀνήκει ἐφεξῆς εἰς τὸν κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ παρόντος ὑπόχρεων.

5. Ἐν περιπτώσει συστάσεως Νομοῦ συνιστάται ὁμώνυμον Ταμεῖον Ὀδοποιίας. Ἐπίσης ἐν περιπτώσει συγχωνεύσεως Νομῶν, συγχωνεύονται καὶ τὰ Τ. Ο. αὐτῶν. Τὰ ἐν ἐκατέρῃ τῶν περιπτώσεων προκλύπτοντα ζητήματα, κανονίζονται διὰ Β. Διατάγματος, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, βάσει τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος Νομοῦ τιθεμένων κανόνων.

6. Τὰ Τ. Ο. εἶναι Νομικὰ Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου, τελοῦντα ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Νομάρχου ὑπὸ τὴν ἀνωτέραν ἐποπτείαν τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων καὶ ἐκπροσωπούμενα ἐν πάσῃ δικαιοπραξίᾳ ἢ ἄλλῃ ἐνόμῳ σχέσει καὶ ἐνώπιον τῶν Δικαστηρίων ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῆς Διοικούσης αὐτὰ Ἐπιτροπῆς, δι' οὗ καὶ ἀλληλογραφοῦσι μετὰ πάσης ἀρχῆς καὶ ιδιώτου.

## \*Άρθρον 7.

## Πόροι Ταμείων Ὀδοποιίας.

1. Πόροι τῶν Ταμείων Ὀδοποιίας εἶναι:

α) Ἐτησίᾳ ἀρωγὴ τοῦ Ταμείου Ἐθνικῆς Ὀδοποιίας συνισταμένη εἰς ποσοστὸν 50 ο)ο ἐπὶ τῶν ἀποδοδιμένων αὐτῷ ὑπὸ τοῦ Κράτους ἐσόδων τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 5 ἐκ τοῦ δασμοῦ βενζίνης καὶ τοῦ τέλους αὐτοκινήτων.

β) Τὰ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ἐσοδα τῶν Εἰδ. Ταμείων Ἐπαρχιακῆς Ὀδοποιίας καὶ τῶν Εἰδικῶν Ταμείων Μονίμων Ὀδοστρωμάτων, πληρὴν τῶν τοῦ Ταμείου Μονίμων Ὀδοστρωμάτων Ἀθηνῶν ἧτοι:

1) Τὰ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις τοῦ Νομοῦ 843)1948 «περὶ καταργήσεως τῶν φόρων ἐπὶ τῆς κυκλοφορίας τῶν ἀγρῶν κλπ.» ὡς ἐτροποποιήθη, ἀποδιδόμενα ποσοστὰ τῶν ἐσόδων τοῦ Νομοῦ τούτου τὰ ἀνήκοντα εἰς τὰ ὡς ἄνω Εἰδικὰ Ταμεία.

2) Τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἐδαφ. β' καὶ γ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ ἀπὸ 25)11)1929 Δ)τος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντήσεως ὁδῶν κειμένων διατάξεων», πρόσθετα ποσοστὰ ὑπὲρ τῶν Εἰδ. Ταμείων Ἐπαρχιακῆς Ὀδοποιίας ἐπὶ τῶν ὑπὸ τοῦ Δημοσίου εἰσπραττομένων φόρων καὶ τελῶν ἐπὶ τῶν κληρονομιῶν, ζωρεῶν καὶ προικῶν, ὡς καὶ ἐπὶ τῶν εἰσπραγμικῶν ζυσμῶν, πληρὴν τῶν ἐπὶ τοῦ σίτου, ἀραβοσίτου, ἀλεύρων ἐκ σίτου καὶ λοιπῶν δημητριακῶν καρπῶν, ἅτινα ποσοστὰ ὀρίζονται εἰς 7 ο)ο τοῦ κυρίου φόρου ἢ τέλους.

3) Τὸ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Νομοῦ 1587)1950 «περὶ φόρου μεταβιβάσεως ἀκινήτων» προβλεπόμενον ἐσοδὸν τῶν Εἰδ. Ταμείων Ἐπαρχ. Ὀδοποιίας.

γ) Αἱ ἐκ τῆς χρήσεως τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν εἰσφοραί, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 25 τοῦ ἀπὸ 25 Νοεμβρίου 1929 Π. Δ)ματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν κειμένων διατάξεων».

δ) Τὰ ἐκ τῶν προστίμων ἐν γένει, περὶ ὧν τὸ ἐδάφιο 3 τοῦ ἄρθρου 26, τὸ ἐδάφ. 13 τοῦ ἄρθρου 27 καὶ τὸ ἐδάφιο 10 τοῦ ἄρθρου 28 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἀνωτέρω Π. Διατάγματος εἰσπραττόμενα ποσά.

ε) Πᾶν ἐσοδὸν τῶν τῶς Εἰδ. Ταμ. Ἐπαρχ. Ὀδοποιίας καὶ τῶν Εἰδικῶν Ταμ. Μονίμων Ὀδοστρωμάτων, πληρὴν τοῦ τῶν Ἀθηνῶν, προβλεπόμενον ὑπὸ Εἰδικῶν διατάξεων ὑπὲρ ὠριζμένων ἐκ τῶν Ταμείων τούτων.

στ) Δωρεαὶ ἢ Κληροδοτήματα. Ἐφόσον ταῦτα δίδονται πρὸς τὸν σκοπὸν ἐκτελέσεως ὠριζμένου ἔργου Ὀδοποιίας, κατατίθενται ὑπὲρ τοῦ Τ. Ο. ἀλλ' εἰς εἰδικὸν λ)σμὸν καὶ διατίθενται διὰ τὸν σκοπὸν τούτου ἀποκλειστικῶς.

2. Τὰ κατὰ τὸ ἐδάφ. β' τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐσοδα βεβαιοῦνται καὶ εἰσπράττονται ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἐθνικῆς Ὀδοποιίας κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις καὶ ἀποδίδονται πρὸς αὐτὸ ἀπ' εὐθείας ὑπὸ τῶν εἰσπραττοῦντων ἀρχῶν διὰ καταθέσεως παρὰ τῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος ἐπ' ὀνόματι τοῦ ΤΕΟ Ὀδοποιίας.

3. Τὰ κατὰ τὰ ἐδαφ. α' καὶ β' τῆς παρ. 1 περιερχόμενα εἰς τὸ Ταμεῖον Ἐθνικῆς Ὀδοποιίας ἐσοδα ἀποδίδονται ὑπ' αὐτοῦ κατὰ μῆνα πρὸς τὰ Ταμεία Ὀδοποιίας τῶν Νομῶν, βάσει πίνακος ποσοστῶν ὀριζομένων ἐφ' ἅπαξ ἀνά ἑστίαν διὰ Β. Δ. προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Δημ. Ἔργων μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Δημ. Ἔργων, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῆς ἐκτάσεως, τοῦ πληθυσμοῦ καὶ τοῦ μήκους τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν ἐκάστου Νομοῦ ὡς καὶ τῆς πυκνότητος τῆς κυκλοφορίας τῶν ὁδῶν τούτων. Διὰ τὸν Νομὸν Ἀττικῆς δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ὁ πληθυσμὸς τῶν Δήμων Ἀθηναίων καὶ Πειραιῶς κατὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ ποσοστοῦ. Ἐπίσης διὰ τὸν Νομὸν Θεσσαλονίκης δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ὁ πληθυσμὸς τοῦ Δήμου Θεσσαλονίκης.

## \*Άρθρον 8.

## Εἰδικὸν τέλος χρήσεως ὁδῶν.

1. Ἐφ' ὅσον τὰ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἐσοδα τινὸς τῶν Ταμείων Ὀδοποιίας κριθῶσιν ἀνεπαρκῆ διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τοῦ προορισμοῦ του, ἐπιτρέπεται ὡς ἐπὶ τῇ προτάσει τῆς Διοικούσης αὐτὸ Ἐπιτροπῆς ἐπιβληθῆ ὑπὲρ αὐτοῦ διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων Ὑπουργῶν τέλος χρήσεως ὁδῶν συνιστάμενον εἰς ποσοστὸν μέχρι 10 ο)ο ἐπὶ τῆς τιμῆς τῶν εἰσιτηρίων ὑπεραστικῶν λεωφορείων τῶν ἐκδιδομένων ἐν τῇ περιοχῇ τοῦ Νομοῦ.

2. Διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως ὀρίζεται ὁ χρόνος δι' ὃν ἐπιβάλλεται τὸ τέλος, ὁ τρόπος καὶ τὰ ὄργανα τῆς βεβαίωσως εἰσπράξεως καὶ ἀποδόσεως αὐτοῦ πρὸς τὸ οἰκεῖον Τ. Ο., ἢ τυχὸν ἀμοιβὴ τῶν ἐνεργούντων τὴν βεβαίωσιν ἢ τὴν εἰσραξίν προσώπων καὶ πάσα διάταξις ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου.

## \*Άρθρον 9.

## Εἰσφοραὶ Δήμων καὶ Κοινοτήτων ὑπὲρ τῆς Ἐπαρχιακῆς Ὀδοποιίας.

1. Δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐσωτερικῶν, Οἰκονομικῶν, Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, μετὰ γνώμην τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς τοῦ Ταμείου Ὀδοποιίας τοῦ Νομοῦ καὶ πρότασιν τοῦ οἰκείου Νομάρχου δύναται νὰ ἐπιβληθῆ εἰς Δήμους καὶ Κοινότητες τοῦ Νομοῦ εἰσφορά ὑπὲρ τοῦ Ταμείου τούτου, καθοριζομένη εἰς ποσοστὸν μέχρι 5 ο)ο τῶν πάσης φύσεως ἐσόδων αὐτῶν. Ἡ εἰσφορά αὕτη ἀναγράφεται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν ἐτήσιον προϋπολογισμὸν ἐσόδων καὶ ἐξόδων ἐκάστου Δήμου ἢ Κοινότητος, ἐν περιπτώσει δὲ παραλείψεως ἀναγραφῆς ταύτης ὑπὸ Δήμου τινὸς ἢ Κοινότητος, ἐγγράφει ταύτην ὁ Νομάρχης κατὰ τὴν ἐγκρίσιν τοῦ Προϋπολογισμοῦ.

2. Δι' αποφάσεως του Νομάρχου μετά γνώμη της Δ. Επιτροπής του Ταμείου Οδοποιίας του Νομού, δύναται να επιληφθῆ εἰς ὠρισμένους Δήμους ἢ Κοινοτήτας ἢ συμβολῆ των εἰς τὰ ἔργα Ἐπαρχιακῆς Οδοποιίας διὰ τῆς παροχῆς προσωπικῆς ἐργασίας τῶν κατοίκων.

**Ἄρθρον 10.**

Διοικοῦσα Ἐπιτροπὴ Τ. Ο.

1. Ἐκαστον Τ. Ο. διοικεῖται ὑπὸ Ἐπιτροπῆς ἀπαρτιζομένης ἐκ:

- α) Ἐκ τοῦ Νομάρχου, ὡς Προέδρου
- β) τοῦ Νομομηχανικοῦ, ὡς Ἀντιπροέδρου
- γ) τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Οἰκονομικῆς Ἐφορίας τῆς ἑδρας τοῦ Τ. Ο.

δ) Ἐνὸς ἀντιπροσώπου Στρατιωτικῆς Ἀρχῆς τοῦ Νομοῦ ὀριζομένης ὑπὸ τοῦ Γ.Ε.Σ.

ε) Ἐνὸς ἀντιπροσώπου τῶν αὐτοκίνητιστῶν τοῦ Νομοῦ

στ) Ἐνὸς ἀντιπροσώπου τῆς Ἐνώσεως τῶν γεωργικῶν Συνεταιρισμῶν τοῦ Νομοῦ καὶ

ζ) Ἐνὸς ἀντιπροσώπου τῆς Ἐνώσεως Δήμων καὶ Κοινοτήτων τοῦ Νομοῦ.

2. Εἰδικῶς διὰ τὸ Ταμεῖον Οδοποιίας Ν. Ἀττικῆς ἢ σύνθεσις τῆς Διοικ. Ἐπιτροπῆς αὐτοῦ ὀρίζεται ὡς ἔπεται:

α) Ἐκ τοῦ Νομάρχου, ὡς Προέδρου.

β) Ἐκ τοῦ Νομομηχανικοῦ, ὡς Ἀντιπροέδρου.

γ) Ἐξ ἑνὸς ἀντιπροσώπου τῆς Ἐνώσεως Δήμων καὶ Κοινοτήτων τοῦ Νομοῦ.

δ) ἕως θ) Ἐξ ἑνὸς ἀντιπροσώπου ἐκάστης τῶν Ἐπαρχιῶν Ἀττικῆς, Μεγαρίδος, Αἰγίνης, Τροιζηνίας, Ὑδρας καὶ Σπετσῶν, Κυθήρων.

3. Τὰ τοῦ τρόπου ἐκλογῆς, τῶν προσόντων, ἀσυμειβάστων, ἀναπληρώσεως καὶ καθηκόντων τῶν μελῶν, τὰ τῶν συνεδριάσεων καὶ ἀπαρτίας τῆς Δ. Ἐπιτροπῆς, τὰ τῆς ἀναθέσεως καθηκόντων Γραμματέως αὐτῆς εἰς δημόσιον ὑπάλληλον ἢ ὑπάλληλον τοῦ Τ. Ο. ὡς καὶ τὰ τῆς μεταβιβάσεως ἀρμοδιοτήτων αὐτῆς εἰς τὸν Πρόεδρον ἢ Ἀντιπρόεδρον ἢ ἕτερα ὄργανα ὀρισθῆσονται διὰ Β. Δ. προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ἐκδοθησομένου. Τὰ τῆς ἀποζημιώσεως τῶν μελῶν καὶ τοῦ Γραμματέως ὀρισθῆσονται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

4. Ἐν περιπτώσει ὑπάρξεως ἐν τῷ Νόμῳ πλειόνων ὀργανώσεων ἢ ὑπηρεσιῶν ἐκ τῶν ἐν ἐδαφ. γ', ε' καὶ στ' τῆς παραγράφου 1 ἀναφερομένων, ὁ Νομάρχης ὀρίζει τὸν τρόπον ἀντιπροσωπεύσεως αὐτῶν.

**Ἄρθρον 11.**

Πρωτοδικὸν Τ. Ο.

1. Ἡ ἐν γένει ὑπηρεσία τῶν Ταμείων Οδοποιίας διεξάγεται διὰ τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Γραφείου Νομομηχανικοῦ.

Εἰδικῶς διὰ τὸ Ταμεῖον Οδοποιίας Ἀττικῆς συνιστᾶται παρὰ τῷ Νομομηχανικῷ εἰδικὴ Ὑπηρεσία ὑπὸ ἀνώτερον Τεχνικὸν ὑπάλληλον τοῦ Γραφείου Νομομηχανικοῦ, ὅστις καὶ προϊστάται ἀμέσως τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Ταμείου Οδοποιίας καὶ ἐνασκει ὡς πρὸς τὸ Ταμεῖον τοῦτο ἅπαντα τὰ καθήκοντα τοῦ Νομομηχανικοῦ τὰ καθοριζόμενα ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου ἢ ἐτέρων διατάξεως.

2. Τὸ ἤδη ὑπηρετοῦν προσωπικὸν τῶν ΕΤΕΟ καὶ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 6 παρ. 4 καταργουμένων ΕΤΜΟ ἀποτελεῖ ἐφεξῆς προσωπικὸν τοῦ οἰκείου Τ.Ο.

3. Διὰ Β. Δ) των ἐκδιδομένων προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων καὶ τῶν Οἰκονομικῶν δύναται νὰ καθορίζονται αἱ θέσεις τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Τ. Ο., ἢ κατὰ κλάδους καὶ βαθμοὺς διάρθρωσις αὐτῶν καὶ τὰ πρῶτα διορισμῶ εἰς τοὺς εἰσαγωγικοὺς βαθμοὺς.

4. Διὰ τοῦ αὐτοῦ Β. Δ) τος δύναται, ἐὰν συντρέχη περίπτωσις, νὰ ρυθμίζονται τὰ τῆς ἐντάξεως τοῦ κατὰ τὴν παρ. 2 προσωπικοῦ εἰς τὰς κατὰ τὴν παρὰρ. 3 θέσεις.

5. Τὸ τεχνικὸν καὶ διοικητικὸν προσωπικὸν τοῦ Τ. Ο. τελεῖ ὑπὸ τὰς διαταγὰς τοῦ Νομομηχανικοῦ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐν παρὰρ. 1 ὑπηρεσίας.

**Ἄρθρον 12.**

Ἐξουσιοδότησις ρυθμίσεως διὰ Β. Δ. ὠρισμένων θεμάτων.

1. Διὰ Β. Δ) των ἐκδοθησομένων προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων καθορισθῆσονται:

α) Ὁ τρόπος ἐσθιῶσεως, εἰσπράξεως καὶ ἀποδόσεως τῶν πόρων τῶν Τ. Ο., ἐφ' ὅσον δὲν ὀρίζεται ἐν τῷ παρόντι.

β) Τὰ τῆς συντάξεως καὶ ἐγκρίσεως προϋπολογισμοῦ καὶ ἀπολογισμοῦ ἐσόδων καὶ ἐξόδων, τὰ τῆς διαχειρίσεως ἐν γένει αὐτῶν, τὰ τῆς ἀσκήσεως προληπτικοῦ καὶ κατασταλτικοῦ ἐλέγχου ἐπ' αὐτῶν καὶ τὰ τηρητέα βιβλία.

γ) Τὰ τῆς συνομολογήσεως δαναίων καὶ τὰ τῆς παροχῆς δι' αὐτὰ ἐγγυήσεων ἐν αἷς καὶ ἡ ἐγγύησις τοῦ Κράτους.

2. Διὰ Β. Δ) των προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων ἐκδοθησομένων καθορισθῆσονται:

α) Τὰ τῆς μισθώσεως, ἀγορᾶς, διαθέσεως, συντηρήσεως καὶ λειτουργίας μηχανημάτων καὶ ἐργαλείων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων.

β) Τὰ διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῆς ὑπεραστικῆς συγκοινωνίας ἀναγκαῖα μέτρα, οἷον ἡ ἀπομόνωσις τοῦ σώματος τῶν ὁδῶν ἀπὸ τὰς πέριξ ἰδιοκτησίας, ὁ καθορισμὸς τῶν ὁδεύσεων ἐντὸς κατωκημένων τόπων, αἱ ἀπὸ τοῦ ἄξονος τῶν ὁδῶν ἀποστάσεις οἰκοδομικῶν γραμμῶν, φρακτῶν, δεινδροστοιχιῶν κλπ., αἱ περιπτώσεις συνεχῆς ἢ περιοδικοῦ ἀποκλεισμοῦ κυκλοφορίας ἐπὶ ὑπεραστικῶν ὁδῶν, ἡ λήψις μέτρων πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ὁρατότητος, τὰ ὄρια βάρους καὶ διαστάσεων τῶν ἐπὶ τοῦ ὁδικοῦ δικτύου κυκλοφορούντων ὀχημάτων καὶ τὰ τοῦ ἐλέγχου αὐτῶν.

γ) Ὁ ὑπόχρεως διὰ τὴν κατασκευὴν, συντήρησιν καὶ λειτουργίαν τῶν πορθμείων.

δ) Τὰ τοῦ καταρτισμοῦ καὶ ἐγκρίσεως τοῦ προγράμματος ἐκτελεστέων ἔργων.

ε) Ποῖα ἐκ τῶν ἀποφάσεων τῶν Δ. Ἐπιτροπῶν τῶν Ταμείων Οδοποιίας ὑπόκεινται εἰς τὴν ἐγκρίσιν ἢ τροποποίησιν τοῦ Ὑπουργοῦ ἢ τοῦ Νομάρχου.

στ) Τὰ τῆς συντάξεως καὶ ἐγκρίσεως μελετῶν ἔργων τῶν Τ. Ο., ὡς καὶ τὰ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων καὶ προμηθειῶν αὐτῶν.

**Ἄρθρον 13.**

Ἀτέλειαι καὶ Προνομίαι.

1. Τὸ Ταμεῖον Ἐθνικῆς Οδοποιίας ἀπολαμβάνει τῶν ὧν καὶ τὸ Δημόσιον ἀπαλλαγῶν καὶ ἀτελειῶν.

2. Τὰ Ταμεία Οδοποιίας τῶν Νομῶν ἀπολαμβάνουσι δικτυολογικῆς ἀπαλλαγῆς ἐπὶ τῶν εἰσαγομένων μηχανημάτων, ἐξαρτημάτων καὶ ὑλικῶν ἐν γένει τῶν προοριζομένων διὰ τὴν κατασκευὴν καὶ συντήρησιν τῶν ἔργων οδοποιίας.

3. Ἡ εἰσπράξις τῶν ἐσόδων τῶν Ταμείων Οδοποιίας γίνεται κατὰ τὰς διατάξεις περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων καὶ ὑπὸ τῶν αὐτῶν ὀργάνων, ἐφ' ὅσον δὲν ὀρίζεται ἄλλως ὑπὸ τοῦ παρόντος ἢ τῶν διαταγμάτων ἢ ἀποφάσεων τῶν βάσει τούτου ἐκδοθησομένων.

**Ἄρθρον 14.**

Ταμείον Ἐθνικῆς Οδοποιίας.

Τὸ Ταμεῖον Ἐθνικῆς Οδοποιίας ἐξακολουθεῖ λειτουργοῦν κατὰ τὰς καιμένας περὶ αὐτοῦ διατάξεις, ὡς τροποποιεῦνται διὰ τοῦ παρόντος Νόμου, αἱ δὲ ὀργανικαὶ θέσεις αὐτοῦ ὀρίζονται ὡς ἐξῆς:

1 θέσις λογιστοῦ ἐπὶ βαθμῷ 5ῳ ἢ 4ῳ.

1 θέσις λογιστοῦ ἐπὶ βαθμῷ 6ῳ ἢ 7ῳ ἢ 8ῳ.

1 θέσις γραφέως - δακτυλογράφου ἐπὶ βαθμῷ 7ῳ ἕως 11ῳ, ἅπασι τῆς Β' Κατηγορίας.

Τὸ ἤδη παρὰ τῷ ΤΕΟ ὑπηρετοῦν προσωπικὸν ἐντάσσεται εἰς τὰς θέσεις ταύτας δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, αἱ δὲ ἀπομένουσαι κεναὶ θέσεις πληροῦνται διὰ διορισμοῦ.



Άρθρον 15.

Μεταβατικά και τελικά διατάξεις.

1. Τά μέχρι τής δημοσίευσης του παρόντος πραγματοποιηθέντα και μὴπω διανεμηθέντα ἢ αποδοθέντα εἰς τὰ διακαιούχα Εἰδικὰ Ταμεία Ἐπαρχιακῆς Ὀδοποιίας καὶ Εἰδικὰ Ταμεία Μονίμων Ὀδοστρωμάτων ἔσοδα ἐκ τῶν ἐν ἔδαφ. β' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 7 ἀναφερομένων πόρων ὡς καὶ τὰ ἀπὸ τῆς δημοσίευσης τοῦ παρόντος μέχρι τέλους τοῦ οἴκον. ἔτους 1954—55 πραγματοποιηθησόμενα τοιαῦτα ἔσοδα περιέρχονται εἰς τὰ Ταμείον Ἐθνικῆς Ὀδοποιίας καὶ διατίθενται βάσει ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἀπ' εὐθείας ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τούτου ἔργων Ὀδοποιίας.

Τὰ ἐκ τῶν ὡς ἄνω ἐσόδων κατατεθέντα μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος εἰς τὸν παρὰ τῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος ὑπ' ἀριθ. 458 Εἰδικὸν Λογαριασμὸν ὑπὸ τὸν τίτλον «Εἰδικὸν Ταμείον Ἐπαρχιακῆς Ὀδοποιίας Γεν. Διοικήσεως Δωδεκανήσου», ἀποδίδονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων εἰς τὴν Γεν. Διοίκησιν Δωδεκανήσου ἵνα διατεθῶσι παρὰ ταύτης διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἔργων τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων.

2. Διὰ Β. Δ. προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων καθορισθήσεται πᾶσα διάταξις ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Νόμου.

3. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου, πλὴν τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἄρχεται ἀπὸ τῆς 1 Ἰουλίου 1955, ἢ ἔκδοσις ὅμως τῶν δι' αὐτοῦ προβλεπομένων Β. Δ)των καὶ ὑπουργικῶν ἀποφάσεων δύναται νὰ γίνῃ ἀπὸ τῆς δημοσίευσης αὐτοῦ.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Μαρτίου 1955

**ΠΑΥΛΟΣ**

**Β.**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
**ΛΑΜΠΡΟΣ ΕΥΤΑΣΙΑΣ**

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ  
**Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Μαρτίου 1955

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**ΚΛ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**

## ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(3)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως 8.730 τ. μ. κειμένης παρὰ τὴν θέσιν Πούντα Ἀσπροπύργου—Ἀρτικῆς καὶ ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ Κέντρου Ἐκπαιδεύσεως Λιμενικοῦ Σώματος «Γ. Κοτούλας» ὡς ἀπαραιτήτου διὰ τὰς ἀνάγκας αὐτοῦ.

**ΠΑΥΛΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει : 1) τὸν Α. Ν. 1731)1939 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων» ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29)4)1953 Β. Δ)τος (Φ. Ε. Κ. 109)30.4.1953 τ. Α'), 2) τὸν Νόμον ΓΣΙΣΤ)11.6.1907 (Φ.Ε.Κ. 112)12.6.1907), 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 199)26.1.1955 πρᾶξις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν :

Κηρύττομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέαν διὰ δημοσίαν ὠφέλειαν, ἥτις διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ Κέντρου Ἐκπαιδεύσεως Λιμενικοῦ Σώματος «Γ. Κοτούλας», ἐκτασιν 8.730 τ. μ. κειμένην παρὰ τὴν θέσιν Πούντα Ἀσπροπύργου—Ἀρτικῆς καὶ ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ Κέντρου τούτου, εἰκονιζομένην δὲ εἰς τὸ ἀπὸ 16.5.1940 ὑπ' ἀριθ. 798α)17.9.1912 διάγραμμα τοῦ Μηχανικοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν Τ. Περίληψις ὑπὸ τὰ στοιχεῖα Α, Β, Φ, Γ, Δ, Ε, Ζ, Η, Α.

Ἦ ὡς ἄνω ἀπαλλοτριώσεις γίνονται ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Δημοσίου.

Εἰς τοὺς ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοὺς ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Μαρτίου 1955.

**ΠΑΥΛΟΣ**

**Β.**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ὙΠΟΥΡΓΟΣ  
**ΛΕΩΝ. ΔΕΡΤΙΑΝΗΣ**

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
**Γ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ**

(4)

Περὶ ἀνασυνθέσεως τῆς ὑπὸ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 30 ἄρθρου τοῦ Ν. Δ. 135)30)30.9.46, «περὶ Ταμείου Ἐπικουρικῆς Ἀσφαλίσεως Ἀρτοποιῶν» προβλεπομένης Ἐπιτροπῆς.

**ΠΑΥΛΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

1) Τὸ ἄρθρον 30 τοῦ Ν. Δ. 135)30)30.9.46 «Περὶ Ταμείου Ἐπικουρικῆς Ἀσφαλίσεως Ἀρτοποιῶν».

2) Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Β. Δ. τῆς 10)18.2.50 «περὶ τοῦ τρόπου χορηγήσεως καὶ ἀναεώσεως ἀδειῶν ἀσκήσεως ἐπαγγελματικῆς ἀρτοποιῶν κλπ.».

3) Τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Ν. 1673)51 «περὶ κυρώσεως, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Α. Ν. 1489)1950 «περὶ ἐπεκτάσεως καὶ ἀρμοδιότητος Νομαρχῶν».

4) Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ν. 1793)24)20.4.51 «περὶ συμπληρώσεως τοῦ ἄρθρου 30 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 135)30.9.46 Ν. Δ)τος «περὶ Ταμείου Ἐπικουρικῆς Ἀσφαλίσεως Ἀρτοποιῶν».

5) Τὸ ἄρθρον Μόνον τοῦ Β. Δ. τῆς 27 Ἰουνίου)3 Ἰουλίου 1952 «περὶ τροποποιήσεως καὶ ἀναθέσεως Ἐπιτροπῆς ἄρθρου 30 τοῦ Ν. Δ)τος 135)46 καὶ τρόπου λειτουργίας αὐτῆς».

6) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ Α. Ν. 1671)51 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

7) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 935)1955 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορίου Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον Μόνον.

Ἀνασυνθέτομεν τὴν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 30 τοῦ Ν. Δ. 135)50)30.9.46 «περὶ Ταμείου Ἐπικουρικῆς Ἀσφαλίσεως Ἀρτοποιῶν» προβλεπομένην Ἐπιτροπὴν καὶ ὀρίζομεν ὅπως αὕτη ἀποτελεῖται :

1) Ἐκ τοῦ Προέδρου τῶν Πρωτοδικῶν ὡς Προέδρου. Τούτων ἀπόντη ἢ κωλύομενον ἀναπληροῦ ὁ νόμιμος αὐτοῦ ἀναπληρωτής.

Εἰς τὰς Πρωτοδικειακὰς περιφέρειας Ἀθηνῶν, Πειραιῶς καὶ Θεσσαλονίκης ὁ Πρόεδρος Πρωτοδικῶν μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τοῦ οἴκειο Πρωτοδικείου. Εἰδικῶς διὰ τὴν Ἐπιτροπὴν τοῦ Πρωτοδικείου Ἀθηνῶν θύναται ὁ Ὑπουργὸς Ἐμπορίου νὰ ὀρίξῃ ὡς Πρόεδρον ταύτης Ἐρέτην, ὑποδεικνυόμενον μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῶν Ἐφετῶν Ἀθηνῶν.

2) Ἐνὸς Διευθυντοῦ τῆς Ἀστυνομίας Πόλεων ἢ Διοικητοῦ Διοικήσεως ἢ Ὑποδιοικήσεως Χωροφυλακῆς.

Εἰς τὰς Πρωτοδικειακὰς περιφέρειας Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς ἀπὸ τοῦ ἀνωτέρου μέλους τῆς Ἐπιτροπῆς συμμετέχει ὁ Γενικὸς Ἐπόπτης Ἀγορανομίας Ἀστυνομίας Πόλεων ἢ Χωροφυλακῆς ἀναλόγως τῆς δικαιοδοσίας εἰς ἣν ὑπάγεται ὁ τόπος τῆς ὑπὸ κρίσιν ὑποθέσεως. Εἰς τὴν περιφέρειαν Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης διὰ μὲν τὴν πόλιν Θεσσαλονίκης συμμετέχει ὁ Διοικητὴς τοῦ Ἀγορανομικοῦ Τμήματος Θεσσαλονίκης, διὰ δὲ τὴν λοιπὴν περιοχὴν ὡς καὶ εἰς τὰς ἐτέρας περιφέρειας Πρωτοδικείων συμμετέχει ὁ Διοικητὴς Διοική-

σεως ή ο Διοικητής Υποδιοικήσεως Χωροφυλακής, εκτός έδρας Διοικήσεως, εις την περιχγήν τής οποίας υπάγεται ή υπό κρίσιν υπόθεσις. Διά τας πόλεις Πατρών καί Κερκύρας συμμετέχει ο Διευθυντής τής Αστυνομίας Πόλεων, διά δέ τήν λοιπήν περιοχήν τών Πρωτοδικείων Πατρών καί Κερκύρας, έπου άσκεί καθήκοντα ή Χωροφυλακή, ο οικείος Διοικητής Διοικήσεως ή Υποδιοικήσεως Χωροφυλακής.

Τούς έν τή παρούση παραγράφω άπόντας ή κωλυμένους άναπληροῦν οι νόμιμοι αὐτῶν, άναπληρωταί.

### 3) Του Νομομηχανικού.

Τόν Νομομηχανικόν άπόντα ή κωλυμένον άναπληροῦ εις έκ τῶν παρά τῷ Γραφείῳ τής έδρας του ή τῶν εις τά λοιπά ὑπ' αὐτόν Γραφεῖα Μηχανικῶν υπηρετούντων μηχανικῶν, όρίζομενος έκάστοτε ὑπό τούτου.

### 4) Του προϊσταμένου τής Υπηρεσίας ή τής Εποπτείας Εμπορίου.

Τό μέλος τούτο τής Επιτροπής έκτελεῖ καί χρέη εισηγητοῦ, τούτο δέ άπόν ή κωλυμένον άναπληροῦ ο νόμιμος αὐτοῦ άναπληρωτής.

### 5) Ένός άρτοποιοῦ.

Τό μέλος τούτο τής Επιτροπής, μετά τοῦ άναπληρωτοῦ αὐτοῦ όρίζεται δι' άποφάσεως τοῦ οικείου Νομάρχου κατόπιν γνώμης τοῦ έν τή έδρα τοῦ Πρωτοδικείου Σωματείου ή Συντεχνίας Άρτοποιῶν καί έν τή περιπτώσει μή ύπάρξεως τούτου, ὑπό τής Επαγγελματικῆς Οργανώσεως, εις ήν τυγχάνουσιν έγγεγραμμένοι οι άρτοποιοί.

Όσάκις έν τή έδρα τοῦ Πρωτοδικείου ὑφίστανται πλείονα τοῦ ένός Σωματεία Άρτοποιῶν, ο Νομάρχης όρίζει αντιπρόσωπον παρά τή Επιτροπή έκ τοῦ τοιούτου τοῦ αριθμοῦντος τά περισσότερα μέλη.

Γραμματεῦς τής Επιτροπής όρίζεται, δι' άποφάσεως τοῦ οικείου Νομάρχου, ὑπάλληλος τής Υπηρεσίας ή Εποπτείας

Εμπορίου, διά δέ τας πόλεις Αθηνῶν, Πειραιῶς, Θεσσαλονίκης καί Πατρῶν μετά πρότασιν τής οικείας Υπηρεσίας Εμπορίου.

Η Επιτροπή εὔρισκεται έν άπαρτία παρόντος τοῦ Προέδρου ή τοῦ άναπληρωτοῦ αὐτοῦ καί τριῶν μελῶν, λαμβάνει δέ άποφάσεις διά τριῶν τουλάχιστον ψήφων.

Εις τόν Ημέτερον ἐπὶ τοῦ Εμπορίου Υπουργόν ανατίθε-  
μεν τήν δημοσίευσιν καί έκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Έν Αθήναις τῆ 24 Φεβρουαρίου 1955.

**ΠΑΥΛΟΣ**

**Β.**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ  
ΠΑΝ. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
Α. ΕΥΤΑΣΙΑΣ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ  
ΛΕΩΝ ΜΑΚΚΑΣ

## ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

(5)

Εις τὸ δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 37 (τεύχος Α') τῆς 17.2.55 Φ.Ε.Κ. Διάταγμα «περὶ ἐκτελέσεως τῶν οικονομικῶν διατάξεων τοῦ περὶ Ἀγροφυλακῆς ὑπ' ἀριθ. 3030)54 Ν. Διατάγματος» ἐπιφέρειται ἡ κάτωθι διόρθωσις ἡμαρτημένων :

α) Εἰς τὸ ἄρθρον 16 παράγρ. 1 τελευταῖον ἐδάφιον καί πρὸ τῆς φράσεως «τῶν τῶν συγκυρίων» προστίθεται ἡ λέξις «ὑπό».

β) Εἰς τὸ ἄρθρον 20 παράγρ. 5 ἡ φράσις «δὲν δεσμεύεται ὑπὸ τούτων» διορθοῦται εἰς τὸ ἄρθρον «δὲν δεσμεύεται ὑπὸ τούτων».

(Έκ τοῦ Υπουργείου Ἐσωτερικῶν)